



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Praktyka zawodowa II

Przedmiot

Kierunek studiów

Inżynieria Lotnicza

Studia w zakresie (specjalność)

Silniki lotnicze i płatowce

Poziom studiów

pierwszego stopnia

Forma studiów

stacjonarne

Rok/semestr

3/6

Profil studiów

ogólnoakademicki

Język oferowanego przedmiotu

polski

Wymagalność

obieralny

Liczba godzin

Wykład

0

Laboratoria

0

Inne (np. online)

0

Ćwiczenia

326

Projekty/seminaria

0

Liczba punktów ECTS

9

Wykładowcy

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

PhD inż. Łukasz Brodzik

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

email: lukasz.brodzik@put.poznan.pl

phone: 61 665 2213

Faculty of Environmental Engineering and
Energy

Piotrowo 3 st., 60-965 Poznań

Wymagania wstępne

Student ma wiedzę na temat obowiązujących zasad realizacji praktyk. Zna on regulamin praktyk i warunki ich zaliczenia. Ma on podstawową wiedzę w zakresie zagadnień objętych programem studiów. Ma on umiejętność twórczego wykorzystywania wiedzy nabytej podczas studiów. Potrafi on pracować w grupie roboczej, w sposób przejrzysty dokonać sprawiedliwego podziału zadań w grupie. Umie on poprawnie zinterpretować i wykonać otrzymane zadania.

Cel przedmiotu

Weryfikacja posiadanej przez studenta wiedzy teoretycznej z rzeczywistością, zdobycie nowych doświadczeń zawodowych w realnych warunkach pracy



Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza

1. ma podstawową wiedzę praktyczną w zakresie metod pomiarów, charakterystyk przyrządów pomiarowych i ich klasyfikacji według przeznaczenia, zasad działania i cech, zna czujniki i przetworniki pomiarowe, rejestrację wyników, systemy pomiarowe
2. ma poszerzoną wiedzę praktyczną, niezbędną dla zrozumienia przedmiotów profilowych oraz wiedzę specjalistyczną o budowie, metodach konstruowania, wytwarzania, eksploatacji, sterowaniu statkami powietrznymi, systemami bezpieczeństwa, w zakresie inżynierii lotniczej dla specjalności: Silniki lotnicze i płatowce
3. ma podstawową wiedzę praktyczną z zakresu diagnostyki technicznej oraz metod i sposobów rozwiązywania zagadnień oceny ich stanu technicznego i prognozowania w inżynierii lotniczej

Umiejętności

1. potrafi zorganizować i zaplanować proces obsługi technicznej nieskomplikowanego urządzenia pokładowego, maszyny lub technicznego obiektu latającego z grupy objętej specjalnością Silniki lotnicze i płatowce
2. potrafi porozumiewać się przy użyciu różnych technik w środowisku zawodowym i innych środowiskach korzystając z formalnego zapisu konstrukcji, rysunku technicznego, pojęć i definicji z zakresu studiowanego kierunku Inżynierii Lotniczej
3. potrafi korzystać z bazy danych związanych z przeglądami technicznymi podzespołów lotniczych

Kompetencje społeczne

1. potrafi odpowiednio określić priorytety służące realizacji określonego przez siebie lub innych zadania związanego z przeglądem technicznym stanu technicznego podzespołu lotniczego
2. rozumie potrzebę krytycznej oceny posiadanej wiedzy praktycznej i ciągłego kształcenia się w tym zakresie
3. potrafi inspirować i organizować proces pozyskiwania wiedzy praktycznej przez inne osoby w miejscu pracy

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Zaliczenie pisemne

Treści programowe

Zapoznanie się z funkcjonowaniem przedsiębiorstw produkcyjnych lub usługowych, realizujących działania związane z projektowaniem, wytwarzaniem lub eksploatacją w dziedzinie inżynierii lotniczej.

Metody dydaktyczne



Zaliczenie praktyk na podstawie sprawozdania z realizacji praktyk, poświadczonego przez przedsiębiorstwo, oceny opiekuna praktyk ze strony przedsiębiorstwa.

Literatura

Podstawowa
nie dotyczy

Uzupełniająca
nie dotyczy

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	326	9,0
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	0	0,0
Praca własna studenta (przygotowanie do ćwiczeń, wykonanie ćwiczeń praktycznych PART-66 ¹)	326	9,0

¹ niepotrzebne skreślić lub dopisać inne czynności